

Số: 278/BC - HĐND

Thanh Hoá, ngày 11 tháng 7 năm 2015

BÁO CÁO THẨM TRA

Dự thảo Nghị quyết về phương án bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn I đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn theo hình thức Hợp đồng xây dựng – chuyển giao (BT).

Sau khi nghiên cứu dự thảo Nghị quyết và Tờ trình số 50/TTr-UBND ngày 10 tháng 7 năm 2015 của Ủy ban nhân dân tỉnh về phương án bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn I đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn theo hình thức Hợp đồng xây dựng – chuyển giao (BT); Ban Kinh tế và Ngân sách báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh một số nội dung sau:

I. CƠ SỞ PHÁP LÝ.

Phương án bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn I đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn theo hình thức Hợp đồng xây dựng – chuyển giao (BT) được Ủy ban nhân dân tỉnh lập và trình Hội đồng nhân dân tỉnh theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước số 01/2012/QH11 ngày 16 tháng 12 năm 2012, Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18 tháng 6 năm 2014 và ý kiến của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 1513/TTg – KTTH ngày 21 tháng 8 năm 2014 về việc phương án cân đối ngân sách địa phương để thực hiện dự án giao thông của tỉnh Thanh Hóa.

II. SỰ CẦN THIẾT PHẢI BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT.

Dự án đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa theo hình thức Hợp đồng xây dựng – chuyển giao (BT) được Thủ tướng Chính phủ đồng ý chủ trương đầu tư tại công văn số 55/TB-VPCP ngày 04 tháng 02 năm 2013 về thông báo Kết luận của Thủ tướng Nguyễn Tấn Dũng tại buổi làm việc với tỉnh Thanh Hóa. Hiện nay, Ủy ban nhân dân tỉnh đã ký hợp đồng xây dựng – chuyển giao (hợp đồng BT) số 01/2015/HĐ-BT ngày 04 tháng 5 năm 2015 với nhà đầu tư để triển khai thực hiện dự án.

Vì vậy, việc ban hành Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh về phương án bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn I đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn theo hình thức Hợp đồng xây dựng – chuyển giao (BT) là cần thiết, đúng quy định của pháp luật hiện hành.

III. KIẾN NGHỊ.

1. Đối với Hội đồng nhân dân tỉnh:

1.1. Quyết nghị, thông qua Nghị quyết về phương án bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn I đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn theo hình thức Hợp đồng xây dựng – chuyển giao (BT) như đề xuất của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Tờ trình số 50/TTr-UBND ngày 10 tháng 7 năm 2015

1.2. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa chịu trách nhiệm bố trí vốn

thanh toán cho nhà đầu tư đảm bảo phù hợp với tiến độ thực hiện dự án, thời hạn thanh toán trong hợp đồng BT, các quy định hiện hành về quản lý đầu tư xây dựng và pháp luật có liên quan.

2. Đối với Ủy ban nhân dân tỉnh:

Sau khi Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua Nghị quyết, đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành quyết định về phương án bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn I đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn theo hình thức Hợp đồng xây dựng – chuyển giao (BT) để làm cơ sở thực hiện.

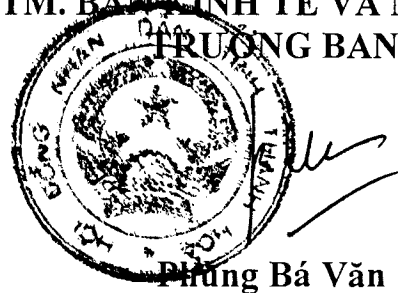
Trên đây là Báo cáo thẩm tra dự thảo Nghị quyết về phương án bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn I đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn theo hình thức Hợp đồng xây dựng – chuyển giao (BT) của Ban Kinh tế và Ngân sách.

Kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Thường trực HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Lưu: VT, KTNS.

TM. BAN KINH TẾ VÀ NGÂN SÁCH
TRƯỞNG BAN



Phùng Bá Văn